

# Le Tour retrouve La Pierre

**TOUR DE FRANCE** Une première dans l'histoire : La Pierre Saint-Martin accueillera une arrivée d'étape. Une année faste pour la station.

THOMAS BIET  
MARC DUTHU  
pau@sudouest.fr

Quelle année pour La Pierre Saint-Martin ! Alors que la petite station de la vallée de Barétous retrouvera une nouvelle jeunesse à la fin des travaux de modernisation lancés en 2012, voici que ce qui n'était qu'un espoir devient une certitude : les coureurs du Tour de France y feront une arrivée le 14 juillet prochain (départ de Tarbes).

La fête nationale en prime ! Et la fête devrait être belle dans la région tant La Pierre représente pour les Béarnais et les Basques. Le dernier passage du Tour au col de La Pierre Saint-Martin remonte à 2007, lors de l'étape Orthez-Gourette.

## La foule attendue

Le maire d'Arette, Pierre Casabonne, a appris la nouvelle de l'organisation du Tour, samedi : « C'est peut-être l'occasion d'entrer dans l'histoire du Tour. Une foule considérable arrivera de Navarre pour vivre l'événement ». D'autant que la veille, étape de repos pour le peloton, aura lieu la fameuse junte de Roncal qui amènera de nombreux spectateurs.

« J'ai eu le maire d'Isaba au téléphone et nous allons travailler ensemble. Il doit prendre contact avec Miguel Indurain pour qu'il soit présent. En 2011, il était avec nous lorsque nous avions placé 50 bouteilles de champagne dans la salle de La Verna. J'espère qu'il sera là pour la dégustation », se réjouit Pierre Casabonne.

## Le champagne enfin sabré

Pour les 50 ans de la station, le soutien du quintuple vainqueur du Tour et l'action de lobbying menée les mois précédents par plusieurs sportifs français (Tony Estanguet, Gilbert Duclos-Lassalle) n'avait pas suffi à valider la candidature pour le Tour 2012. Depuis, les bouteilles attendent le grand jour. Il est arrivé. Le Conseil général, qui va financer l'opération, se félicite : « Ce sera

une étape historique et peut-être décisive, pour l'attribution du maillot jaune, ce sera en tout cas une très belle fête du vélo », lancent Georges Labazée et Jean-Claude Coste.

## Investissements

Il va maintenant falloir s'atteler à l'organisation : « Il faut pouvoir recevoir tout le monde, des centaines de journalistes, mettre les structures en place. Le Tour de France voulait des garanties en matière de sécurité, d'évacuation, il les a eues », avance Jean-Claude Coste.

« Il faut pouvoir recevoir des centaines de journalistes [...] L'organisation voulait des garanties. Elle les a eues. »

L'enveloppe totale de la réception du Tour devrait coûter plus de 120 000 euros. Il faudra notamment verser une somme importante à Amaury Sport Organisation (aux alentours de 100 000 euros) au titre de « ville arrivée ». Un investissement conséquent mais juteux comme le démontre l'envie de certaines communes candidates chaque année. Les retombées économiques (hôtellerie, restauration, tourisme) sont certaines. Sur tout qu'avec l'étape de repos la veille (les coureurs dormiront à Pau et ses environs dès le 13 juillet), le Tour restera trois jours en Béarn, comme cela arrive très souvent, tous les deux ans environ.

Il y a quelques semaines, un indice avait mis la puce à l'oreille : France Télévisions avait fait une demande de réservations pour 75 couchages à La Pierre Saint-Martin. Le tracé officiel définitif ne sera révélé que mercredi 22 octobre.

Encore un peu de patience, après ces années d'attente, les bouteilles de champagne peuvent bien rester bouchées pendant une semaine supplémentaire.



À La Pierre Saint-Martin, en 2007, lors de l'étape Orthez-Gourette. En 2015, la station du Barétous sera étape d'arrivée. ARCHIVES TADEUS KLUBA



Miguel Indurain avait mouillé le maillot pour La Pierre Saint-Martin en janvier cinquante bouteilles de champagne aux spéléologues de la Verna. PHOTO ARCHIVES